

Петербургская **Рыбалка**

04 (171) АПРЕЛЬ 2021

ДЖИГ-СПИННИНГ

ПЕРВЫЕ ШАГИ

ОБЗОР НОВИНОК

СПИННИНГОВ

MAXIMUS

НАЧАЛО

**ВОДОМОТОРНОГО
СЕЗОНА**

АКМЕ
FISHING

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР АКМЕ

ВРЕМЯ ГОТОВИТЬ СНАСТИ

Обзор новинок спиннингов MAXIMUS. Сезон 2021

Ежегодная международная выставка в Москве – это событие, которого все рыболовы страны ждут с нетерпением. Она многогранна и представляет собой не только новинки и презентации товаров, но и позволяет вживую пообщаться, не побоюсь этого слова, миллионам людей со своими кумирами и просто с интересными людьми.



Узнать об идеях, заложенных в приманки и другой рыболовный скарб, понять и обсудить смысл всего, что поставляется на наш рынок. В этом году, по понятным причинам, место проведения этого мероприятия было перенесено, и выставка проходила в Экспоцентре, а не на ВДНХ, как было принято обычно.

В целом, это создало дополнительные трудности по попаданию внутрь по лабиринтам незаконченной стройки Москва Сити, но изголодавшиеся по общению люди шли туда нескончаемым потоком, несмотря ни на что.

Стенд компании ECOGROUP, ежегодно поставляющей на территорию страны множество товаров различных именитых брендов, в этот раз заметно уменьшился, и приютил на своей площади лишь основные новинки сезона и самые востребованные рыболовные принадлежности.

Несмотря на небольшую площадь, за многими новинками буквально выстраивались очереди, которые могли полностью парализовать на некоторое время весь стенд. В основном, всех интересовали новинки спиннинговой тематики, а их в модельном ряду Maximus по уже сложив-

шейся традиции каждый год – хоть отбавляй.

В этой небольшой обзорной статье постараюсь рассказать именно о них, чтобы у читателя появилось понимание о направленности спиннинговой программы данного бренда на 2021 год. Начнём, пожалуй, с самого бюджета, и перейдём к наиболее дорогим удилищам, так сказать, оставим самое сладкое напоследок.

Самой бюджетной новинкой в линейке Maximus в этом году стало обновление давно завоевавшей популярность модели Winner.

Теперь она будет выпускаться с индексом X, и после рестайлинга получила следующие отличия от своего прародителя. Первое – это увеличенное количество обновлённых колец со вставками SIC, расставленных по системе K-Guide Concept, что явно улучшает дальность спиннинга и его чувствительность при прочих равных.

Также изменения коснулись дизайна и рукояти – удище стало более приятным и эргономичным, сохранив сверхбюджетную стоимость. В дополнение ко всему, на данном удище добавлен хук кипер, чего ранее не было в таком ценовом сегменте.

Maximus Work Horse

Следующая модель, получившая продолжение, – старый добрый Work Horse. С этого сезона данная линейка расширяет модельный ряд десятью кастинговыми удищами и тремя спиннинговыми. Все они предназначены для ловли басса, и имеют приставку BF. Скорее всего, в России не будут иметь большой популярности, так как некоторые из них одност-

ные, имеют неудобную транспортировочную длину, да и рыбу, для которой они предназначены, у нас можно найти разве что на нескольких платниках по всей территории страны. Это удище – скорее, прицел бренда на европейские страны, и, судя по внешнему брутальному запоминающемуся виду, данная модель будет там весьма востребована.

Что касается ТТХ удищ под басса, то они полностью переработаны в сравнении с Work Horse-X. Более высокомодульный карбон IMS, удобная тёплая рукоять, ну и, соответственно, кольца – теперь их будет сравнительно больше, как и на всех обновлённых сериях, это изменение явно скажется лучшим образом на работе снасти, начиная от заброса и заканчивая вываживанием.

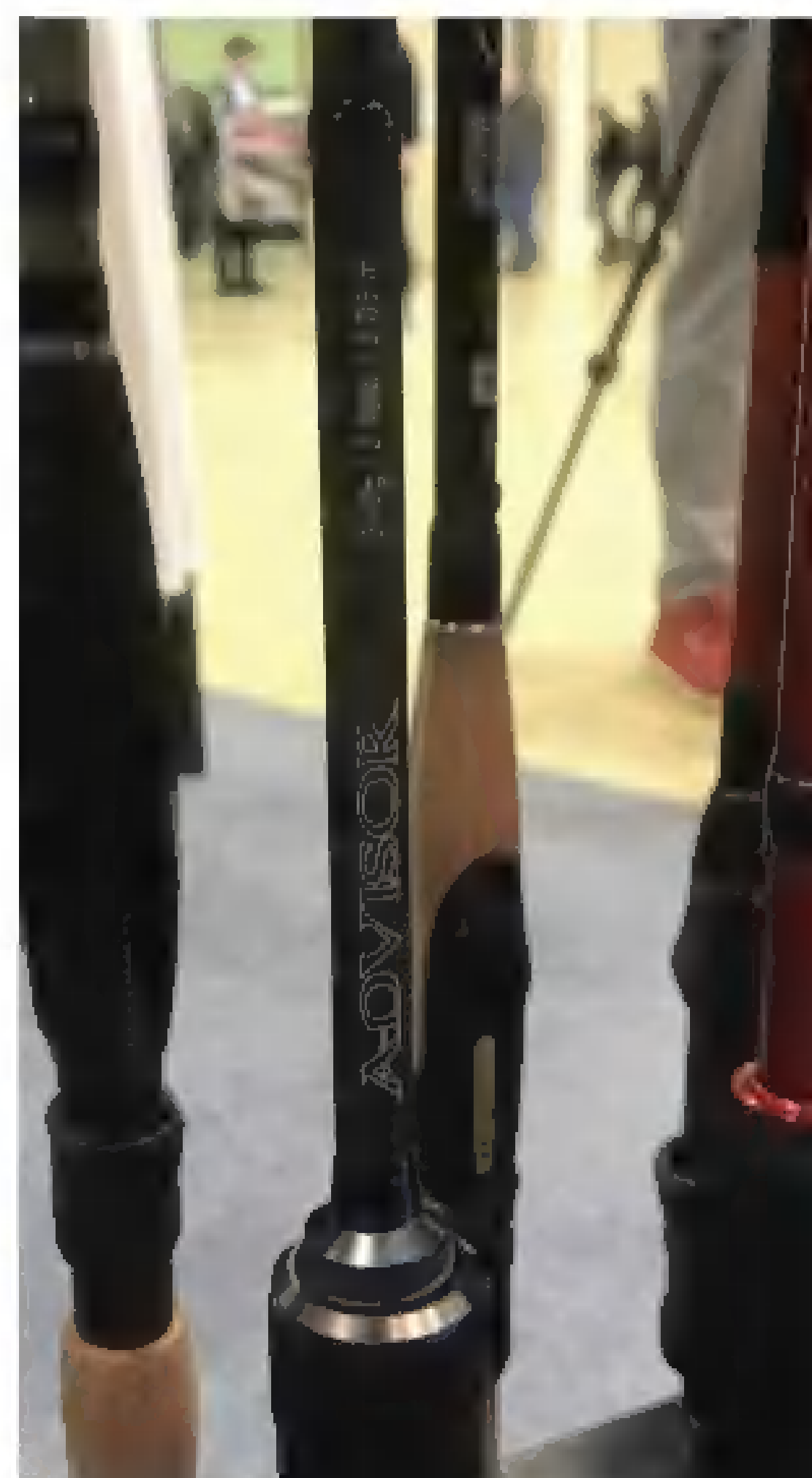
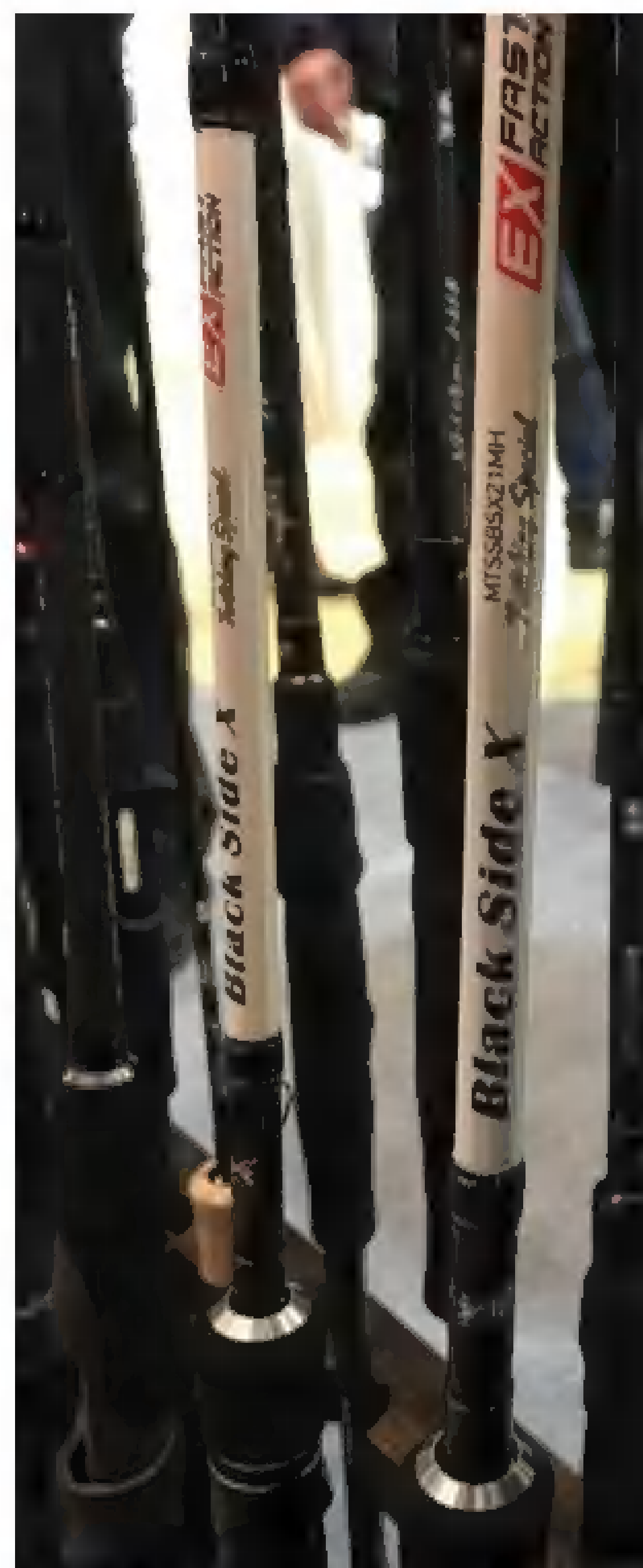
Maximus Black Side-X

Постепенно переходим к среднему ценовому диапазону. Хотелось бы заострить внимание любителей воблерной ловли на одной из новинок – Black Side-X. Серия самых народных специализированных твичинговых удищ, которые есть в линейке Maximus. Идея таких удищ уже давно летала в воздухе, их просил непосредственно потребитель, и вот, наконец, она осуществилась. Различные ростовки, от 1,8 м до 2,2 м, и тестовки от лайтовой модели с верхним тестом 14 грамм до ультратяви воблерной «корчевалки» до 50 грамм – всё это позволит за небольшую цену выбрать удище под любые условия ловли и приманки. Удобная разнесенная рукоять, антизахлестные кольца и бланк из высокомодульного карбона IMF позволили использовать в данном удище отличное сочетание небольшой цены, удобства в использовании и высокой информативности снасти. Также как и все предыдущие новинки, оснащается хук кипером.

Maximus Advisor

Advisor – кто е слышал об этом удище? Несколько лет назад выпуск этой модели дал начало значительному толчку в производстве джиговых спиннингов под брендом Maximus.

Данное удище быстро завоевало популярность среди рыболовов, даже несмотря на его долгую историю появления во время очередного обвала доллара, и изменение нескольких вариантов бланков на разных карбонах, прежде чем серия увидела свет. Время шло, а обновление само просилось в модельный ряд.





Данную линейку могу смело советовать для тех, кто ищет себе узконаправленное удилище и готов заплатить чуть выше среднего, но иметь законченный, продуманный до мелочей спиннинг

В 2021 году брендом Maximus было принято решение сильно расширить диапазон охватываемых условий и способов ловли для спиннингов с этим названием, и свет увидели три дополнительные линейки, которые, на мой взгляд, должны отлично дополнить в своём ценовом диапазоне всё, что существовало до этого.

Первая серия имеет аббревиатуру Chub Special и говорит сама за себя. Она пригодится тем, кто любит ловить белого хищника на средних и нешироких реках. Под данным направлением будет выпускаться три удилища с тестами 1-7, 3-12 и 5-2, с ростовками от 2 до 2,2 метров. Основные рабочие длины и тесты под эту рыбу. Вязкий, но не лапшистый бланк, близкий на потрах к фасту, отлично бросающий и имеющий хороший сдерживающий ресурс, Advisor Chub, по моему мнению, хорошо впишется в головные рыбалки российских рыболовов.

Твичинговая серия дополнила модельный ряд удилищ Advisor четырь-

мя моделями, от лайта и до популярного в последнее время мощного кола под упористые 130-е «буратины». Стандартный твичевый кол, с конусом, хорошим обвесом, чем-то напоминающий Marauder, но в более бюджетном сегменте, и, при этом, близкий к нему по удобству и ТТХ, если, конечно, отбросить сильно разные материалы бланков, из которых они выполнены.

И, конечно, вишенка на торте – Advisor Winter Jig – удилище с хорошими нетонкими стенками, тёплым держакон, быстрым информативным бланком, да ещё и с увеличенным пропускным диаметром колец и их приличным количеством на бланке. Каждый, кто ловил при отрицательных температурах, думал о таком, и теперь в линейке спиннингов Maximus для них найдётся специальное предложение. На мой взгляд, одна из наиболее востребованных удилон в средней полосе России в этом сезоне.



Maximus Black Widow

Поднимаясь вверх по ценовой лестнице, нельзя не упомянуть об ещё одном сильном расширении и генерации другого культового удилища – Black Widow. Цена его, конечно, уже не будет той, что прежде, но и материалы, из которых Black Widow-X будет сделан, а также широкая специализация удилищ этого явно стоят, о чём неоднократно заявляли многие посетители нашего стенда на выставке.

Black Widow-X будет выпускаться в трёх направлениях: универсал, лайтовый джиг и хэви джиг. Все три модели имеют совершенно разные бланки и характеристики, при этом выполнены на высоком уровне с хорошей фурнитурой, высомодульным графитом HME, кольцами SeaGuide со вставками из диоксида циркония и удобными, продуманными под каждый вид ловли, катушкодержателями и рукоятками разных типов.

Данную линейку могу смело советовать для тех, кто ищет себе узконаправленное удилище в одном из названных направле-

MAXIMUS

СПИННИНГИ ЧЕМПИОНОВ



экипаж Олег Селиванов и Михаил Федоров

ПОЙМАЙ СВОЙ ТРОФЕЙ

WWW.MAXIMUS-RODS.COM

ECO GROUP
www.eco-group.ru

Оптовая торговля рыболовными товарами

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ +7 (812) 671-04-94; МОСКВА +7 (916) 188-72-05; ВОЛГОГРАД +7 (905) 338-96-75;
ИРКУТСК +7 (914) 876-83-61; КРАСНОЯРСК +7 (914) 976-83-61; САМАРА +7 (846) 276-40-99;
НИЖНИЙ НОВГОРОД +7 (910) 107-17-43; НОВОСИБИРСК +7 (983) 318-37-12; УФА +7 (986) 979-62-25;
РОСТОВ-НА-ДОНУ +7 (952) 572-05-46; КАЛИНИНГРАД +7 (900) 566-07-72

Республика БЕЛАРУСЬ +375 29 368 1 368; Республика КАЗАХСТАН +7 777 810 88 55



ний, и готов заплатить чуть выше среднего, но иметь законченное, продуманное до мелочей удилище.

Maximus Satori

Ну и, напоследок, для тех, кто ещё не устал читать, – Satori. Все слышали о данной линейке, произведённой с применением инновационного материала GRAPHENE

в 2020 году, когда эти спиннинги прогремели на выставке и поразили многих опытных рыболовов своим исполнением, сложным строем и, при этом, феноменальными бросковыми характеристиками и чувствительностью.

В этом году на стенде были представлены уже серийные модели, выпущенные ограниченным тиражом –

50 штук каждого из четырёх направлений: арийная ловля форели, твичинг, джиг и дальний заброс. Каждое удилище имеет на бланке порядковый номер, что лишний раз подчёркивает его эксклюзивность. Минималистичный строгий дизайн, максимально дорогой обвес в виде титановых колец, тонких вставок TORZITE, самых проверенных и удобных катушкодержателей FUJI. Можно сказать, что компания Maximus решила сделать грандиозный подарок своим почитателям, и создала удилище из лучшей фурнитуры и материалов, представленных на рынке.

Примут ли потребители Maximus в топовом сегменте, покажет время. Одно можно заявить с уверенностью: форелевая серия на выставке не стояла в стойке, а постоянно переходила из рук в руки. Пик популярности этой ловли и высококлассно выполненное удилище совпали по времени, и те 50 моделей, которые были сделаны, разлетятся, скорее всего, первыми.

При этом, и оставшиеся три серии далеко не пылились в углу. Просто спрос на них среди графеновой линейки был менее выражен, но если сравнивать с чем-то ещё, некоторые из них интересовали людей даже чаще, чем на этой выставке, смотрели бюджетные и среднебюджетные снасти, на производстве которых изначально и развивался бренд Maximus.

Вот такой вот получился небольшой экскурс по новинкам стенда компании ECOGROUP и, в частности, спиннинговой программы. Надеюсь, данный материал передал читателю тот размах, с которым ежегодно выходит большое количество обновлений удилищ для спиннинговой ловли под этим брендом. Каждая из серий детально прорабатывается и тестируется на водоёмах, прежде чем увидеть прилавки магазинов.

За каждой из них стоит большая работа, и мне приятно видеть, что количество почитателей бренда Maximus растёт год от года, несмотря на все финансовые сложности в стране. Ведь главное, чтобы ваши снасти не только позволяли вам ловить рыбу, но и приносили моральное и эстетическое удовольствие от самого процесса.

Александр ЛЯШЕНКО



СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ФОРЕЛЕВЫЙ КЛУБ РЫБОЛОВНЫЙ КОМПЛЕКС «РЫБНЫЕ ПРУДЫ»



Сезон форели открыт!

Сезон открытой воды стремительно набирает обороты и не за горами уже начало сезона спортивной ловли форели с берега. Рыболовный комплекс «Рыбные пруды» приглашает всех на соревнования.

Открытие
сезона
СЗФК

17

04.21

24

04.21

Первый
Рейтинговый
турнир СЗФК

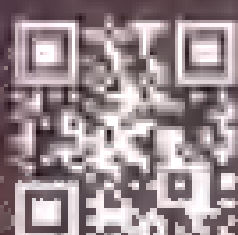
(отборы на PAL Trout, весна 2021)

спонсоры

deeper



FINNTRAIL



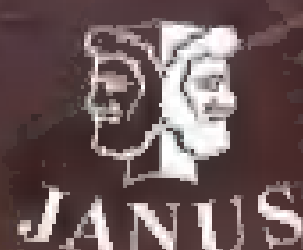
askona
ТЕРРИТОРИЯ ЗДОРОВОГО ЕДЯ



**RED
LUB**



**BROWN
PERCH**



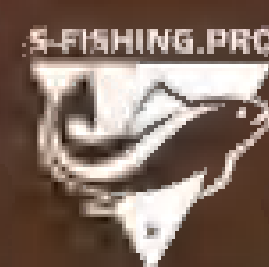
информационная
поддержка



ОРЛАН
Рыболовный Магазин



MIXFISH
all colors of fishing



Петербургская
Рыбалка



Запись и регистрация на соревнования в группе VK
www.vk.com/fishlakes



Джиг-спиннинг.

Первые шаги

Максим Перов

Как известно, 90% рыбы держится на 10% площади водоёма. Это не сообщение агентства ОБС (одна бабка сказала), а данные профессиональных ихтиологов. Рыба редко стоит на ровном, как стол, дне. Ей нужны ямы, бугры, камни и прочие аномалии донного рельефа.



Классический вариант – свал в яму. В центре ямы, на самых глубоких местах, эхолот часто показывает очень много рыбы, но там редко случаются поклёвки, особенно хищной рыбы. В яме хищник отдыхает, а на охоту выходит на свалы, нередко даже на их верхнюю кромку.

Для облова перепадов глубины лучше всего подходит джиг. Оговорюсь сразу: джиг – это не приманка, не твистер, виброхвост или поролонка. Это способ проводки, когда приманка идёт скачками, регулярно касаясь дна. Она как бы облизывает донный рельеф, какой бы причудливой формы

он ни был. Такую проводку называют ступенькой.

«Ступенчатую» проводку можно получить двумя способами: катушкой либо удилищем. Так исторически сложилось, что в России пользуются катушкой: два-три быстрых оборота и пауза. Во время подмотки приманка взмывает вверх, а при остановке планирует ко дну. Именно на паузе и происходит больше 90% поклёвок.

Заграничные рыболовы обычно подкидывают приманку с помощью спиннинга. У этого способа есть серьёзный недостаток. После рывка спиннингом образуется слаби-

на лески (шнура). Её выбирают катушкой, но в это время может случиться поклёвка, которая останется незамеченной. Так что, заграничный способ хорош тем, что иногда рыба лучше реагирует на резкий отрыв приманки от дна. Как быстро ни крути катушку, рывок спиннингом придаёт приманке намного более резкое движение.

Однако, это уже нюансы. Хотя джиг-спиннинг начал широко распространяться в нашей стране ещё в 90-х, когда появилась плетёная леска, она же шнур, многие до сих пор не умеют самостоятельно подобрать правильный вес груза для конкрет-

BOTTOM STRIKE®
 ДЛЯ ГЛУБОКОВОДНЫХ
 МОРСКИХ МОНСТРОВ!

NEW DEEP PILK

BICOLOR PILK

SILVER PILK

Универсальные пильеры для ловли морского хищника на больших глубинах. Оснащены прочной нержавеющей фурнитурой и острыми коваными крючками с защитой от соленой воды. Диапазон приманок составляет от 400 до 1000 грамм.

Магазины в Санкт-Петербурге:

ул. Звездная д.1
 ТРК «Континент»
 м. «Звездная»
 Тел.: 333-51-65
 с 10:00 до 22:00

ул. Савушкина д.141
 ТРК «Меркурий»
 м. «Беговая»
 Тел.: 333-27-20
 с 10:00 до 22:00

Интернет-магазин
WWW.PROFISH.RU

Единная справочная служба: 8 (800) 100-FISH (3474) Звонок по России бесплатный

СЕТЬ МАГАЗИНОВ
РЫБОЛОВ
 ПРОФ
 ВСЕ ПРО РЫБАКОВ!

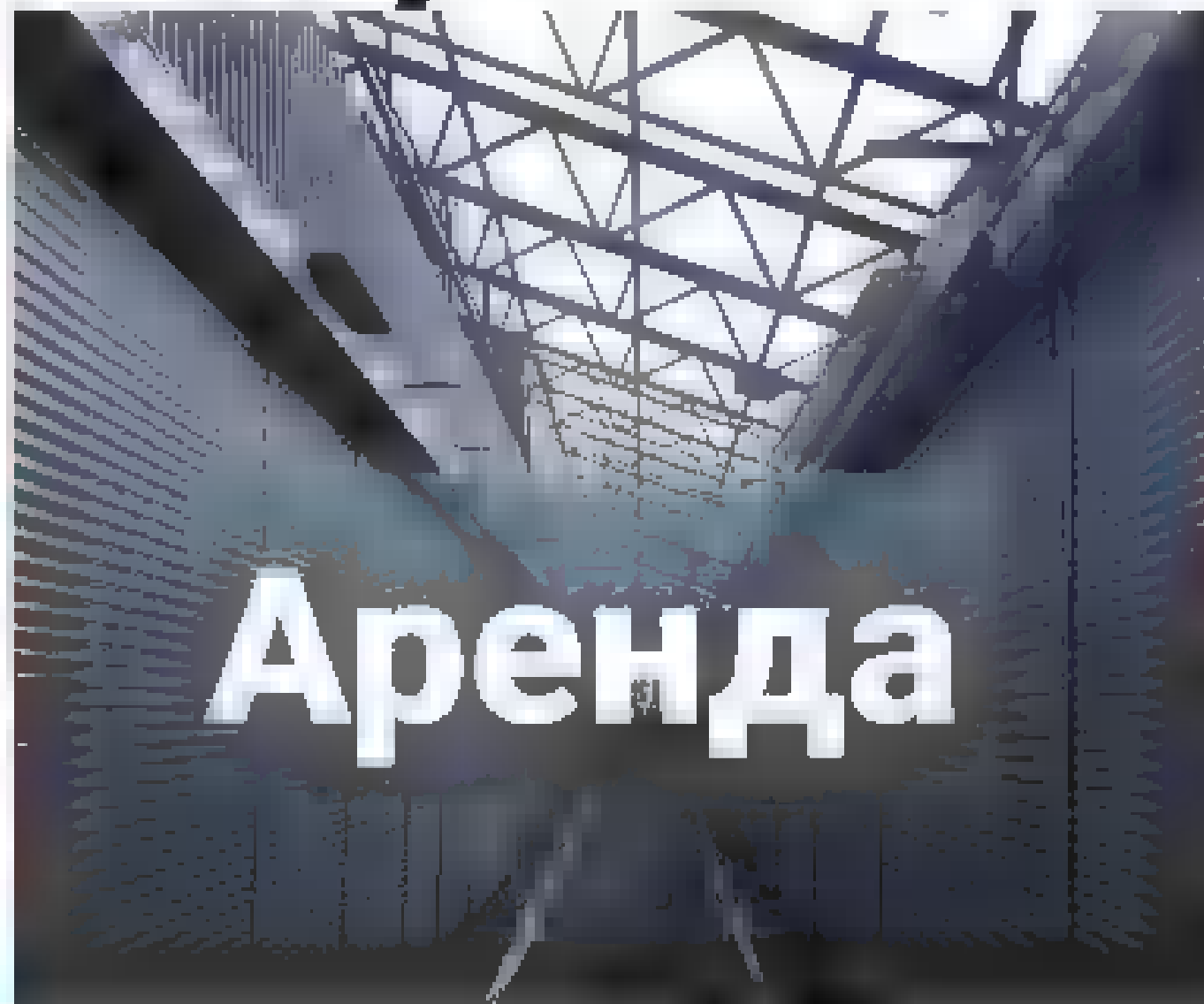
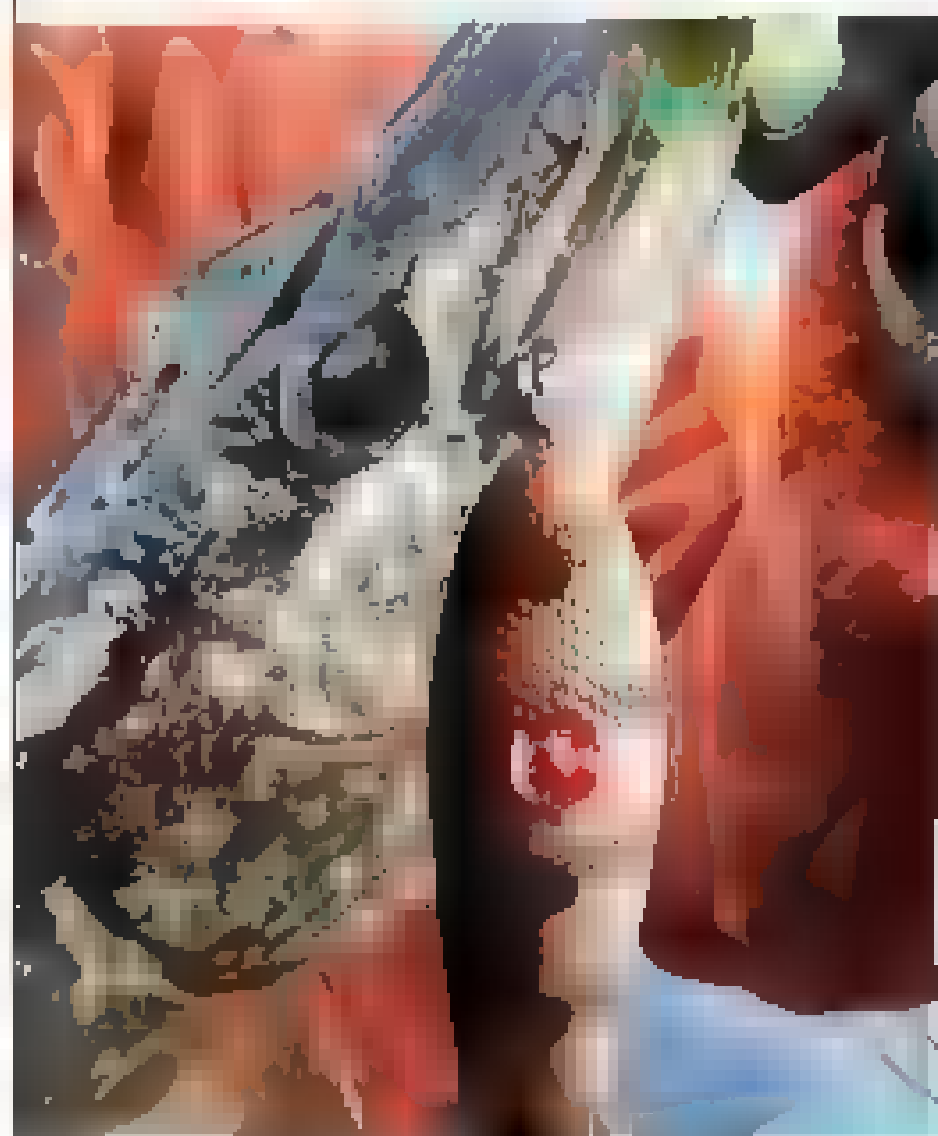
ECO FISH
 10 ЛЕТ

120 павильонов с рыболовными товарами

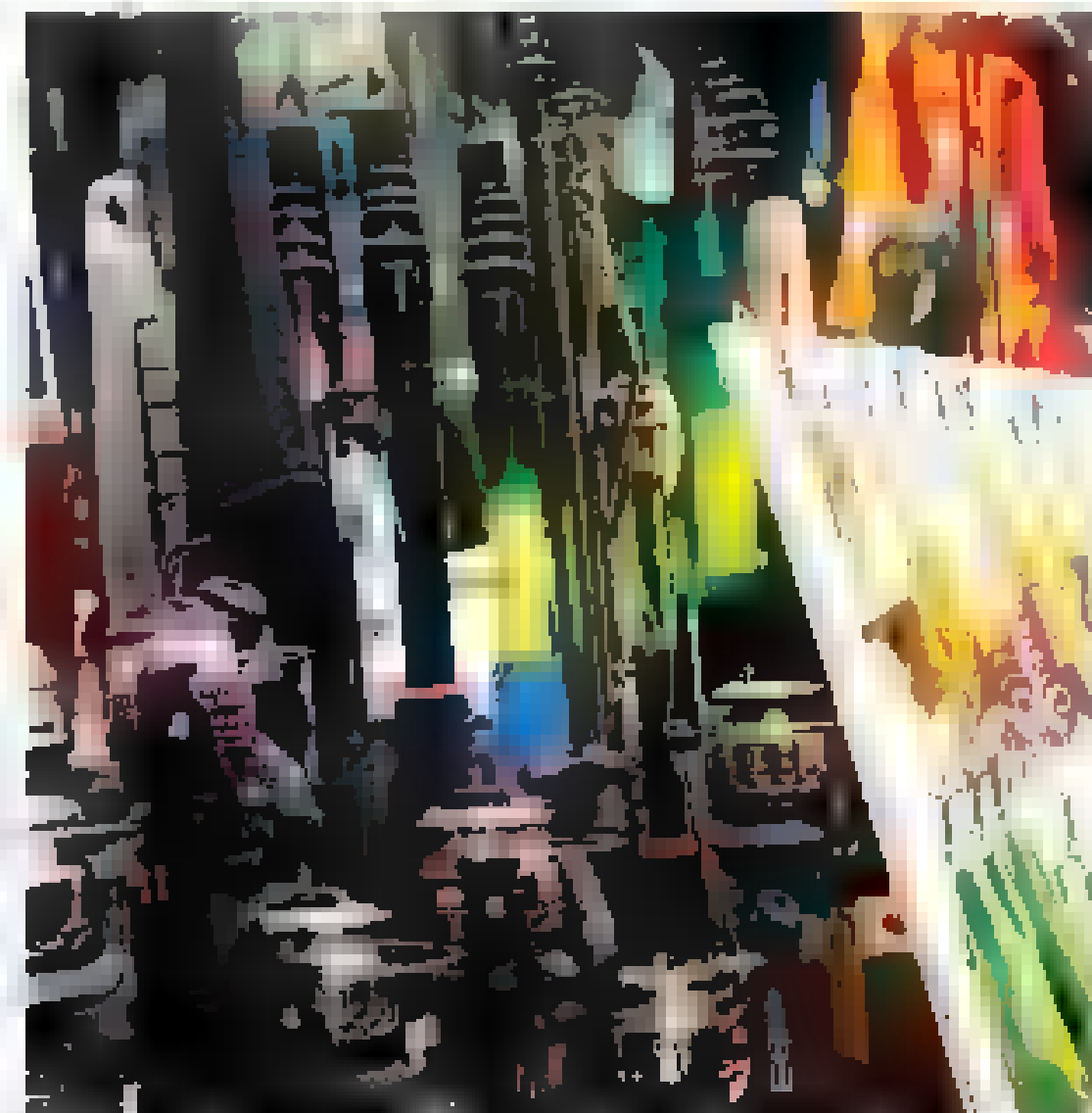
Полюстровский
проспект д45

+7(921)397-23-65

polustrovsky45.ru



Аренда



Чехлы для подвесных моторов от компании SPASS

Эта статья – для тех, кому небезразличен опрятный внешний вид мотора и не хочется пачкать или повредить окружающие вещи во время его перевозки в автомобиле. Лично для меня такой чехол является привычной вещью, я бы сказал – обязательной.

Поэтому ■ был немало удивлён, когда услышал вопрос: «А зачем нужен чехол для мотора? Ведь двигатель должен исправно работать, ■ царапины ■ облупленность на корпусе – это вторично!»

Товарный вид – на десятки лет!

Мне пришлось наблюдать, как на одной лодочной стоянке чайки обгадили не только мотор, но и судно ■ целом. И, проплывая мимо, все невольные зрители с ужасом рассматривали это нелицеприятное зрелище. А также я наблюдал реакцию нерадивого владельца, который рассматривал незащищённый, висящий на транце, мотор после преодоления 1500 км при перевозке его на прицепе.

Лакокрасочное покрытие было банально отпескоструено! Понятно, что решаются любые вопросы, и можно отдать в покраску, но всего этого можно было бы избежать, купив специальный чехол для перевозки. Цена небольшая, а вот польза от него огромная.

Как хранить в гараже

У моего товарища уже много лет моторы хранились на стойке, накрытые старыми тряпками – защита от гаражной пыли. И вот недавно ■ увидел опрятные чехлы на его моторах, при этом сами моторы были размещены на стойке. Это уникальный вариант! Другими словами, мотор можно перемещать на тележке для перевозки, не снимая чехол, а также хранить его на стойке, или же просто ■ нём перевозить в автомобиле. Мне очень понравилась такая конструкция – три в одном!

Компания SPASS

Редакция журнала много лет сотрудничает с компанией SPASS, первое знакомство с которой состоялось во время проведения тестов спасательных жилетов. Общаясь с руководителем Санкт-Петербургского филиала компании SPASS Александром, было отмечено, что для себя они выбрали девиз: «Планку по качеству изделий только повышаем!» Действительно, мелкие недочёты устранялись буквально на глазах, что наглядно выражало заботу ■ потребителе. И каждое из-

делие буквально прошло процесс нивелирования, где выверялся каждый сантиметр, добиваясь нужной геометрии, отражаясь на рабочих характеристиках в лучшую сторону.

Но сегодня мы затронем другое направление – чехлы для моторов. Их сделано три вида.

Первый – транспортировочный из ткани ПВХ, такой чехол надевается на мотор, который установлен на транце судна. Размерный ряд от 5 до 140 л/с – более десяти типоразмеров.

Второй – сумка-чехол для переноски и перевозки мотора. Это классическая модель, но тут во главу поставлены как геометрия, так ■ качество материалов. Ведь при перемещении мотора ■ чехле из него может вытечь вода, а у двухтактного двигателя остатки несгоревшего масла из выхлопной системы. В изготовлении чехла применяется два вида водонепроницаемой ткани, которые не дадут вытечь жидкостям наружу. Это сохранит рядом расположенные вещи в чистоте ■ не испортит их. При перемещении мотора в салоне автомобиля это очень важно! Чехол доступен в двух вариантах: ткани ПВХ(630гр/м.кв) и Оксфорд.



Третий вид чехла – тот самый 3 в 1, конструкция которого позволяет перевозить мотор на тележке, хранить его на стойке или просто переносить за ручку. Этот вид чехла был рождён по запросу потребителей, то есть, нас с вами. Сейчас его шьют из ткани Оксфорд, а в скором времени он будет запущен в производство из ткани ПВХ.

Размерный ряд

Как уже указывалось выше, доступный ряд для моторов от 5 до 140 л/с. Но, так как производители моторов постоянно выводят на рынок новые модификации модельного ряда, возможны накладки по размерности, и здесь компания SPASS идёт навстречу потребителю, и помогает подобрать нужный размер путём замены. Другими словами, это не проблема, а вопрос времени.

Наличие на складе

В сезон, как известно, наиболее востребованные размеры чехлов отсутствуют в продаже, и в данном вопросе компания SPASS находит в своём производстве резервы мощностей, обеспечивая потребителя нужным чехлом по запросу.

Вывод

Компания SPASS выпускает свою продукцию 15 лет, из них 12 лет изготавливает чехлы для моторов. Каждое изделие снабжено нашивкой с логотипом компании SPASS, что является залогом оригинальности изделия, а подделки на рынке уже встречаются. Они повторяют изделия старых, выведенных из производства, моделей.

Андрей Спирин



Производство • СПАСАТЕЛЬНЫХ ЖИЛЕТОВ

SPASS

Сертификат Технического Регламента Таможенного Союза

ERC

• ЧЕХЛОВ ДЛЯ МОТОРОВ



более 20 моделей жилетов

ИП Панова Надежда Яковлевна:
Суздаль, тел. 8-910-090-02-07
spass33@yandex.ru
Санкт-Петербург, тел. 8-911-754-25-40

www.piranha-spasp.ru, www.spasp-33.ru

Какого хищника и где ловить сразу после схода льда

Здравствуйтесь, дорогие читатели нашего издания! В этом выпуске поговорим о том, где и какую хищную рыбу ловить сразу после схода льда. Каковы особенности спиннинговой ловли ранней весной, на что стоит обратить внимание в этот период. Рассмотрим водоёмы разных типов, разную рыбу.

Как только открываются первые водоёмы, истосковавшиеся по рыбалке спиннингисты бегут помакать свои снасти и почувствовать поклевки хищника после долгой зимы. Но не всегда весенние рыбалки приносят успех. Период сразу после таяния льда можно назвать межсезоньем. Не везде хищная рыба активно проявляет себя. Вроде ещё неделю назад с последнего льда хорошо ловился окунь, а по открытой воде вы уже не видите и поклевки. Также трудно найти судака или щуку. Хотя, казалось бы, щука должна клевать в этот период неплохо.

На большой территории нашей страны в апреле щучьего жора не наблюдается. Клев щуки в это время активный лишь в теплых регионах. Давайте попытаемся разобраться, что же делать, чтобы не остаться без улова после схода льда.

Во многих регионах России, начиная с середины апреля, рыбалка с лодок будет запрещена. Вступает в силу нерестовый запрет, который призван защитить рыбу во время воспроизведения потомства. Да и нет особого смысла на больших реках



Фото: Дмитрий Туманский



АЗИМУТ 78

МАГАЗИН С МУЖСКИМ ХАРАКТЕРОМ

ЛУЧШИЕ ЦЕНЫ В ГОРОДЕ!

Всё для УДАЧНОЙ РЫБАЛКИ

Abu Garcia

DAIWA **RYOBI** **MAXIMUS**

DAIWA **VARIVAS** **Lucky John**

SHIMANO **YO-ZURI** **SINCO**

Megabass **KOSADAKA** **Berkley**

СПб, Комендантский пр., д. 3 (отдельный павильон на парковке магазина «МЕТРО»)
ежедн. с 10 до 20 ч. тел.: 8(800) 201-23-78, 8(921) 181-35-96 azimut78.ru

ловить сразу после освобождения льда. Течение усиливается, вода приобретает грязный глиняный цвет. По реке плывёт куча мусора, оставленного на льду. С берегов смываются остатки растительности, камыша, ветки деревьев.

Естественно, в мутной воде рассчитывать на хорошие уловы не стоит. Что касается берегового спиннинга, то есть регионы, где он разрешён во время нереста. Поэтому будем отталкиваться, в первую очередь, от рыбалки с берега.

Малые реки

Первыми ото льда освобождаются малые реки. Они быстрее просветляются от мутной воды, и там есть вероятность

встретить зубастую хищницу или того же окуня. Искать щуку стоит ближе к руслу, на выходах из ям, под береговыми свалами и в глубоких омутах. Следовательно, для ловли нужно использовать донные приманки, так как в верхних слоях воды в этот период хищники не будут ловиться.

Применяйте не большие и не мелкие размеры силиконовых приманок, 6-8 сантиметров будет вполне достаточно. Что касается цвета, то тут надо ориентироваться по ситуации. Если вода ещё не просветлела, то лучше ставить ядовитые расцветки: ярко-жёлтые, ярко-зелёные. В прозрачной воде пробуйте ловить на приманки, имитирующие естественный цвет обитателей данного водоёма. Это могут быть серебристые цвета, белые и красными хвостиками, тёмная спинка и светлый низ, и тому подобные.

По окуню очень неплохо будет работать отводной поводок, так как эта снасть позволяет делать проводки в различном темпе: то полностью останавливая приманку, то ускоряя её.

Большие реки

На больших реках дело обстоит немножко иначе. Какие-то участки водоёмов могут быть уже открыты, а где-то по берегам и в мае остаётся лёд. Небольшие заливы от основных реч в этот период ещё не наполнены рыбой. Хищник и мирная рыба зайдёт туда позже, когда вода прогреется. Поэтому надо искать возможность ловить на участках с наличием течения. Это могут быть впадающие притоки, доступные для подхода, или основная река, где



Фото: Артём Разинов

MOTOMARINE.RU

Товары для активного отдыха

СПб, пр. Народного Ополчения, д. 10
тел.: 8 (812) 943-27-26 8 (812) 748-19-91

СПб, пр. Железнодорожный, д. 45
тел.: 8 (812) 993-56-57 8 (812) 748-19-91



**Закажи
на сайте!**



Открываем водомоторный сезон 2021 года

Владимир СОКОЛОВ

Резкое потепление в конце марта – начале апреля вполне может стать предвестником ранней весны. Поэтому у настоящих рыбаков совсем немного времени, чтобы законсервировать и убрать на длительное хранение снаряжение и снасти зимние, а подготовить к применению снаряжение и снасти уже летние.

Хотя по собственному опыту могу сказать, что, даже если напишешь программу (план работ по подготовке к летнему сезону), то что-нибудь забудешь, и будешь аврально работать уже в последний день перед выездом.

НА ЧТО УЖЕ СЕЙЧАС МОЖНО ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ?

1. Вначале об объективных условиях. О погоде и гидрологии. Для тех, кто наблюдает за «поведением» Ладоги, этот ресурс известен. Для остальных приоткрою тайну: Карта фактического уровня воды в Финском заливе и реке Неве | Официальный портал Северо-Западного УГМС, прогноз погоды по Санкт-Петербургу на трое суток (nw.ru).

На мой взгляд, один из важнейших для нас ресурсов, который позволяет понять и оценить, где и как реально ходить по Ладоге летом.

Одна из цифр на карте в районе города Шлиссельбурга показывает уровень воды в ОЗЕРЕ. Сейчас, на момент написания статьи, из-за сильно «отгонного» ветра он немного упал, и составляет 445 см. Что примерно на 40 см ниже уровня, принятого за средний. Учитывая, что в течение апреля-мая уровень обычного немного подрастает, можно говорить о достаточно высокой воде в Ладоге. Это примерно уровень прошлого года. Все протоки и речки, пересекающие Новолadoжский канал и впадающие в Озеро, проходимы для маломерных судов с осадкой примерно до 1 метра. Но на Варецких банках, вокруг острова Птинов, на Южных головешках, в районе островов Пайгач и Киревядь, а также при выходе из протоки



ФЛАГМАН
ПРОИЗВОДСТВО НАДУВНЫХ ПОДОК

www.flagman-spb.ru



мы, хорошо защищающие от бликов сборки. Количество отражённого и рассеянного света на воде в разы больше, чем на лужайке. А на первых рыбалках, пока кожа «морских волков» не обветрилась и не огрубела, совсем не мешает и крем от загара.

4. И в завершение этапов подготовки к выходу я обычно составляю список дельных вещей, которые нужны в лодке, и будут «жить» там целый сезон, начиная с АПТЕЧКИ. Хочу сказать, что есть рекомендации по составлению, но подбирается она под себя и свой экипаж, В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ.

5. Напоследок проверяю наличие и состояние кранцев. Швартоваться иногда приходится, хотя этого в планах и не было. Все дельные вещи раскладываю в пластиковое ведро с герметичной крышкой, в сумку из ПВХ и в гермы, и храню рядом с разобранной лодкой или в лодке. Обычно на лодке у меня находятся три якоря, из которых один основной, а два – запасных (они полегче) или для постановки лодки на «растяжки».

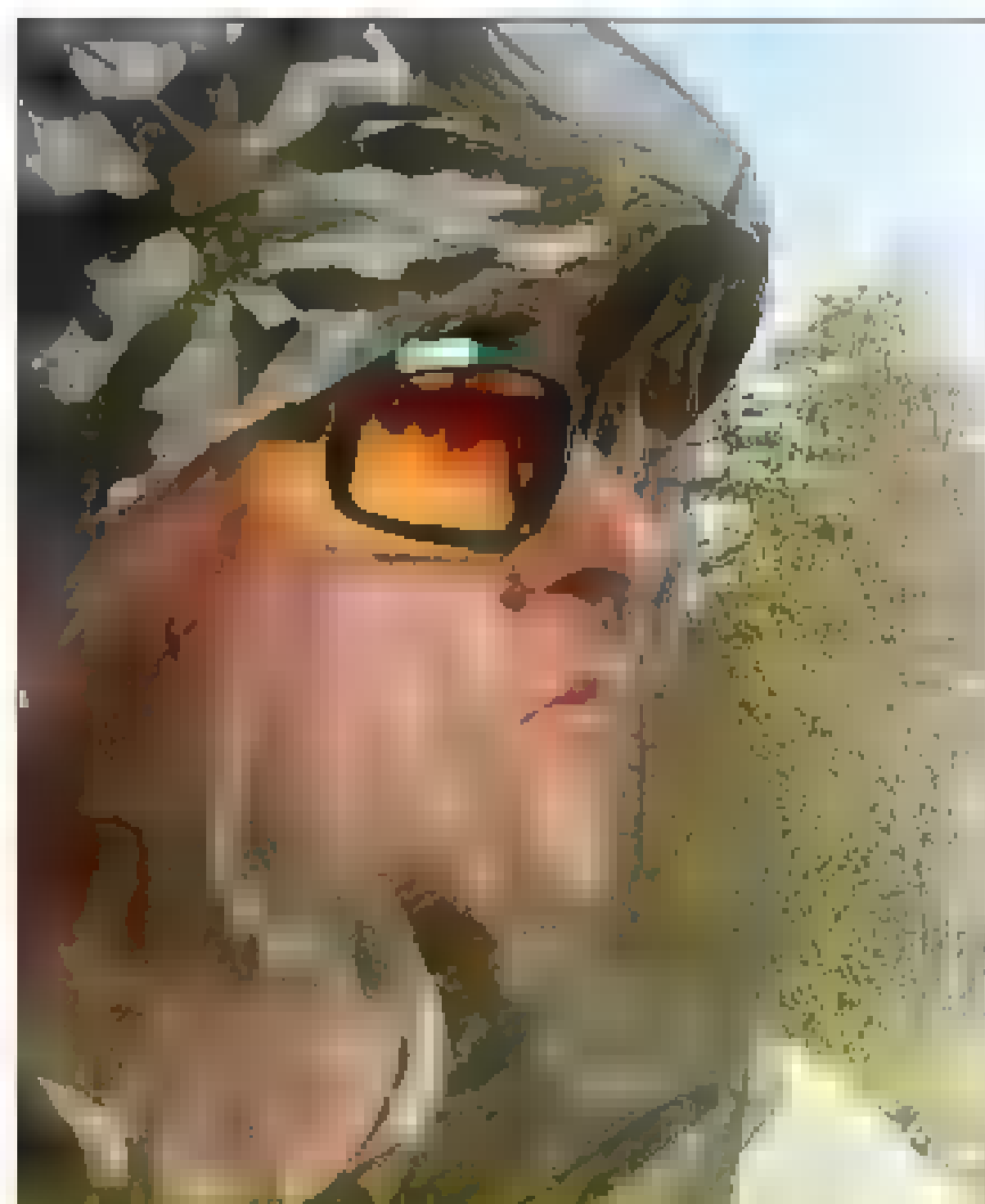
Нелишними будут и запасные шкеры в количестве 2-5 штук – куски синтетических строп или тросов длиной по 10-30 метров. Они и для швартовки, и для буксировки, и для лагеря на берегу.

Осталось только дожидаться распаления льда, и – на воду!

**ВСЕМ – НИ ХВОСТА, НИ ЧЕШУИ,
И СЕМЬ
ФУТОВ ПОД КИЛЕМ!**



фото: Александр АНИСЕНКОВ



Компания ГАРДГИФТ производит РУССКИЙ НАКОМАРНИК

Изобретение запатентовано в России и семи ведущих странах Европы.

РУССКИЙ НАКОМАРНИК присоединяется к очкам и не создаёт помехи зрению.

Комфортная и экологичная защита для детей и взрослых от всех видов опасных насекомых.

Подробная информация о продукции на сайте

WWW.NAKOMARNIK.NET

Кручение баллонов:

что это такое и как с этим жить?

Кручение баллонов – он же «перекрут» – явление на надувных ПВХ-лодках повсеместное. Оно встречается в той или иной степени у всех отечественных производителей, и не только.

Замеченные в подобном «безобразии» периодически клеймятся на форумах и за глаза нехорошими эпитетами, ярко характеризующими природу произрастания рук. Но всё не так очевидно, как кажется, – часто производитель честно прикладывает силы и опыт, но, несмотря на это, тот самый «сборщик-кройщик» недоумённо разводит, глядя на результат, руками (вопреки молве растущими из плеч), отчаянно вопрошая: «Да как так-то?».

Что такое кручение баллонов

Предупреждение! Информация, которую вы узнаете, может приумножить «муки выбора». В особых случаях может необратимо изменить поведение, усугубить приступы подозрительности и недоверия совершенством окружающего мира.



Перекрут

Чтобы увидеть «перекрут», достаточно в нужной точке провести визуальный осмотр лодки. Для этого надуваем изделие, подходим к корме и с расстояния 1–1,5 метров смотрим на границу стыка транца с баллонами. Справа и слева от транца на баллоне проходит соединительный шов, прикрытый лентой. Оба

шва должны быть на одной горизонтальной линии, оба симметричные. Если уровень швов расходится – один выше, другой ниже – то это свидетельствует о наличии «перекрута».

Обычно «перекрут» бросается в глаза на комбинированных баллонах (при наличии границы светлой и тёмной тканей) и менее заметен на однотонных лодках. Собственно, мода на комбинированные надувухи и спровоцировала повышенное внимание к этой проблеме. Есть мнение, что «перекрут» существовал всегда, просто мало кто его видел.

«Перекрут» до 3 см допустим, не является поводом клеймить «косяками» производителя и не наносит непоправимого эстетического вреда, так как визуально незаметен. «Перекрут» более 3 см можно определить «присмотревшись», а более 5 см обычно убивает своей наглостью среднестатистического диванного эксперта наповал. Но в любом варианте на ходовые качества это не влияет, а опасности во время эксплуатации не несёт. Почему? Для этого потребуется разобрать причину самого явления.

Кто виноват?

Сразу в главному – причина не в склейке баллонов или криво порезанной ткани. Ткани режутся по лекалам, отклонения на миллиметры допустимы, но ника-



Правила рыболовства

Владимир СОКОЛОВ

Говоря о рыбалке у нас, в России, всегда нужно оглядываться. И оглядываться, в первую очередь, на Законодателя. Не придумал ли он что-нибудь ещё, чтобы усложнить нашу рыбацкую жизнь. Об упрощении сейчас даже как-то и не мечтается.

Казалось бы, ещё совсем недавно начал «пробиваться лучик света из-за туч», и был легализован старинный русский способ ловли, описанный ещё Сабанеевым – дорожка, правда, уже в современной интерпретации, с использованием мотора, которая стала близка многим под иностранным словом троллинг. Но, как говорится, не долго музыка играла...

Оказалось, что это всё – «недопустимая вольница», и надо бы «гайки подтянуть». Вначале слегка, и это было отлично принято большинством. Так как были введены разумные нормы вылова. Каждому рыбаку, в примеру, на Ладоге, можно было за сутки выловить пять судаков, 5 кг щуки и 10 кг окуня – собственно, а куда больше! Но затем, по непонятным причинам, было ограничено число приманок на судне ДВУМЯ ШТУКАМИ. Правда, такое ограничение было введено не повсеместно. Оно коснулось на Западе лишь одной области.

Чуть позднее выяснилось, что и Финский залив оказался под угрозой остаться без рыбных запасов. Поэтому пару лет назад в здесь ограничение – две приманки на судно – вступило в силу.

Если посмотреть на массы лодок, которые бороздят просторы Балтики вблизи от города, то такое ограничение также представляется весьма разумным. Маневрировать в толпе из сотен лодок проще с двумя приманками.

Но где-то в Минсельхозе зрело мнение, что НЕ многочисленные неучтённые сети на озёрах, не превышение квот по вылову промысловиками, не приловы рыбы явно непромыслового размера, не разрешённый до сих пор лов тралами на Ладоге, а именно любители троллинга являют-



Фото: Андрей Спирин

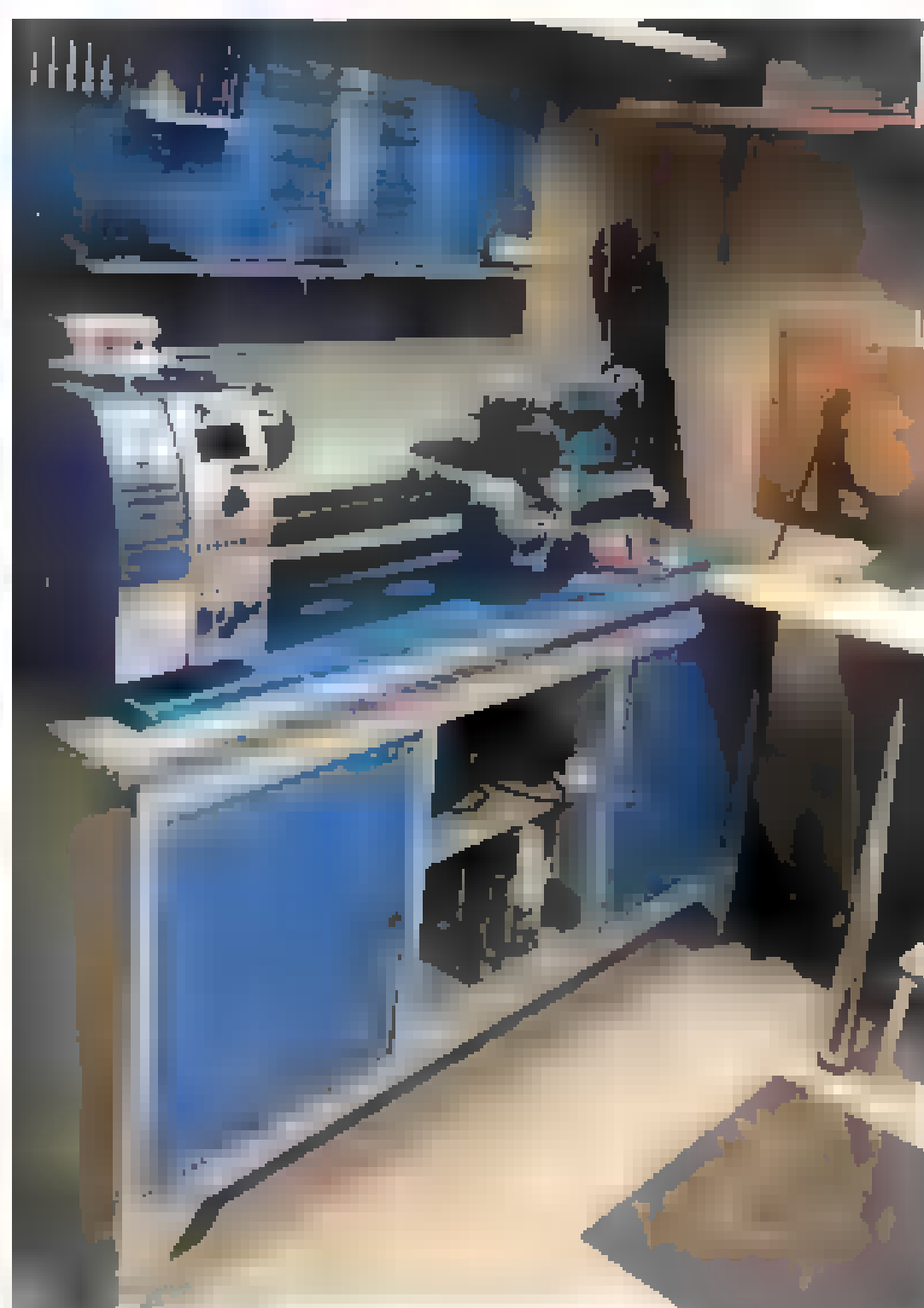


СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР АКМЕ:

ВРЕМЯ ГОТОВИТЬ СНАСТИ

Ремонт катушек и спиннингов в Петербурге

Каждый из нас проводя смотр снастей перед сезоном не раз и не два задавался вопросом – где отремонтировать катушку или починить сломанный спиннинг? Ведь так жаль расставаться с годами проверенными и довольно недорогими снастями.



И у нас, в сервисном центре АКМЕ есть ответ на этот вопрос!

Мы – единственный авторизованный сервисный центр по ремонту и обслуживанию рыболовных снастей в России.

Мы проводим сервисное обслуживание и предсезонную подготовку катушек, а также осуществляем ремонт спиннингов и катушек любых моделей и любой сложности.

Наша мастерская оснащена всем необходимым оборудованием на высшем профессиональном уровне, и мы уверены, что нет поломок, которые невозможно починить!

Также в нашем магазине мы представляем эксклюзивные товары для форелевой ловли признанных мировых брендов и спиннинги собственной сборки.

С уважением, сервисный центр АКМЕ.



ПУНКТЫ ПРИЁМА СНАСТЕЙ НА РЕМОНТ:

Санкт-Петербург, наб. Обводного канала, д. 92, оф. 221

тел.: 8(812) 316-62-61 +7(921) 931-09-55

магазин «Бутик рыбака» Выборгское ш. 351

www.akmefishing.ru



BOCÉ

GRIZZLYTM

СПАЗУ!

WWW.FISHINGNEWS.RU



VISION[®]
FLY FISHING

tailwalk

SAVAGE GEAR

it's a savage world!

«ГРИЗЛИ»

Выборгское шоссе, 17
тел. 243-7020

ТЦ «ГУЛЛИВЕР»

ул. Торфяная дорога, 7
тел. 441-2213

«ГРИЗЛИ»

ул. Чапаева, 2а
тел. 233-4920